



EINWOHNERRAT KRIENS

Eingang: 18. Juni 2009
Nr. 083/2009

Obernau, den 16. Juni 2009

Anton Bründler
Patrick Koch
im Namen der SVP Fraktion

Gemeindekanzlei
z.H. Herr Bruno Bienz
Einwohnerratspräsident
Postfach
6011 Kriens

Postulat

Gesamtheitliche Lösungen in der Krienser Verkehrspolitik – Mehr Mobilität dank einer Ortsumfahrung!

In letzter Zeit wurden im Krienser Einwohnerrat einige politische Vorstösse zur Verbesserung des öffentlichen Verkehrs und Erweiterung des Radroutennetzes eingereicht und zur Weiterbehandlung an den Gemeinderat überwiesen. Der Gemeinderat hat daraufhin die beiden Planungsberichte „*öffentlicher Verkehr in der Gemeinde Kriens*“ und „*Verkehrerschliessung der Gemeinde Kriens – Planungen und Visionen*“ sowie den Bericht „*Verbesserungen im Radroutennetz*“ ausgearbeitet.

In der ganzen Diskussion nach einer Verbesserung der unhaltbaren Zustände in der Krienser Verkehrsproblematik ist nach unserer Meinung die Rolle des motorisierten Individualverkehrs vernachlässigt worden. Die SVP Kriens wehrt sich gegen diese Politik und verteidigt die freie Wahl des Verkehrsmittels. Die Mobilität benötigt alle Verkehrsträger: Strassen und Schiene, den privaten wie den öffentlichen Verkehr. Kein Verkehrsträger soll diskriminiert werden. Wir machen uns stark für gesamtheitliche Lösungen in der Verkehrspolitik. Ein leistungsfähiger IV ist für den Wirtschaftsstandort Kriens unabdingbar und muss deshalb dringend optimiert werden.

Einige Projekte aus der Vergangenheit oder Gegenwart zeigen uns auf, dass die Verkehrsprobleme in unserer Region wirkungsvoll angegangen werden können:

1. Emmen-Littau (neuer Seetalplatz) Projekt K 13 Knoten
2. Ortsumfahrung Willisau
3. Neue Linienführung des Schwanderholzstutzes im Entlebuch
4. Erstellung der Dorfumfahrungen von Sarnen, Sachseln, Giswil sowie Lungern im Kanton Obwalden

Die Liste von Beispielen könnte beliebig verlängert werden. Kriens soll endlich die „Underdog-Rolle“ ablegen und sich für visionäre Lösungen in der ganzen Verkehrsproblematik einsetzen. Von einer Ortsumfahrung des Krienser Dorfkerns beispielsweise würden insbesondere auch der ÖV sowie der Langsamverkehr profitieren.

Der Gemeinderat wird beauftragt, einen Planungsbericht für den rollenden und ruhenden Individualverkehr zu erstellen.

Im Bericht sollen z.B. Umfahrungsmodelle von Kriens, evtl. mittels Tunnel aufgezeigt werden. Für den ruhenden Verkehr soll eine Verbesserung des Parkplatzangebotes im Dorfkern geprüft werden. Die Bemühungen für einen optimierten öffentlichen Verkehr sollen den flüssigen Individualverkehr nicht behindern.



Obwalden hat die Verkehrsprobleme gelöst: Umfahrung Lungern OW

A handwritten signature in black ink that reads 'Toni Brunel'.A handwritten signature in blue ink, which is stylized and difficult to read.