



Patrick Koch
Roggernweg 7a
6010 Kriens

Gemeindekanzlei
z.H. Herr Martin Heiz
Einwohnerratspräsident
Postfach
6011 Kriens

Kriens, 16.03.2011

Postulat

Beschleunigung des Verkehrsflusses im Kupferhammer

Die Verkehrsachsen in der Agglomeration Luzern sind während der Hauptverkehrszeiten massiv überlastet. In Kriens z.B. staut sich der Verkehr regelmässig zu den Stosszeiten im Kupferhammer bei der Lichtsignalanlage. Leidtragende sind der Individualverkehr wie auch die öffentlichen Verkehrsbetriebe. Damit der Takt z.B. auf der Buslinie 1 während der Hauptverkehrszeit aufrecht erhalten werden kann, müssen zusätzliche Fahrzeuge eingesetzt werden. Diese massiven Zusatzkosten gilt es gescheiter in konsequente Busbeschleunigungsmassnahmen zu investieren. VBL-Direktor Norbert Schmassmann hat denn auch schon verschiedentlich neue Busspuren gefordert. Durch die rege Bautätigkeit und die geplanten Überbauungen (z.B. Hochhäuser Eichhof) in der Region Luzern wird das Verkehrsaufkommen weiter ansteigen. Innovative und rasch realisierbare Lösungen sind gefragt!

Der «Güterbahnhof» Kupferhammer wurde auf den 31. Dezember 2009 geschlossen. Als Folge davon wurde die Kriens-Luzern-Bahn nach 123-jähriger Tätigkeit aufgelöst. Seither liegen die alten Gleisanlagen im Kupferhammer brach. Es ist nun der Zeitpunkt gekommen, die frei gewordenen Flächen im Kupferhammer einer neuen Nutzung zuzuführen.

Der Gemeinderat wird aufgefordert, sich beim Regierungsrat des Kantons Luzern für die rasche Realisierung einer Busspur auf dem ehemaligen KLB-Geleise einzusetzen und die Aufnahme dieser Idee in das Bauprogramm 2011-2014 für die Kantonsstrassen zu fordern. Durch die vergrösserte Verkehrsfläche soll weiter geprüft werden, wie der Verkehr im Kupferhammer generell beschleunigt werden kann, mit dem Ziel für den Individual- wie auch für den ÖV eine Win-Win-Situation zu schaffen.



Ehemaliges Bahntrasse der Kriens-Luzern-Bahn (KLB) im Kupferhammer

Freundliche Grüsse



Patrick Koch